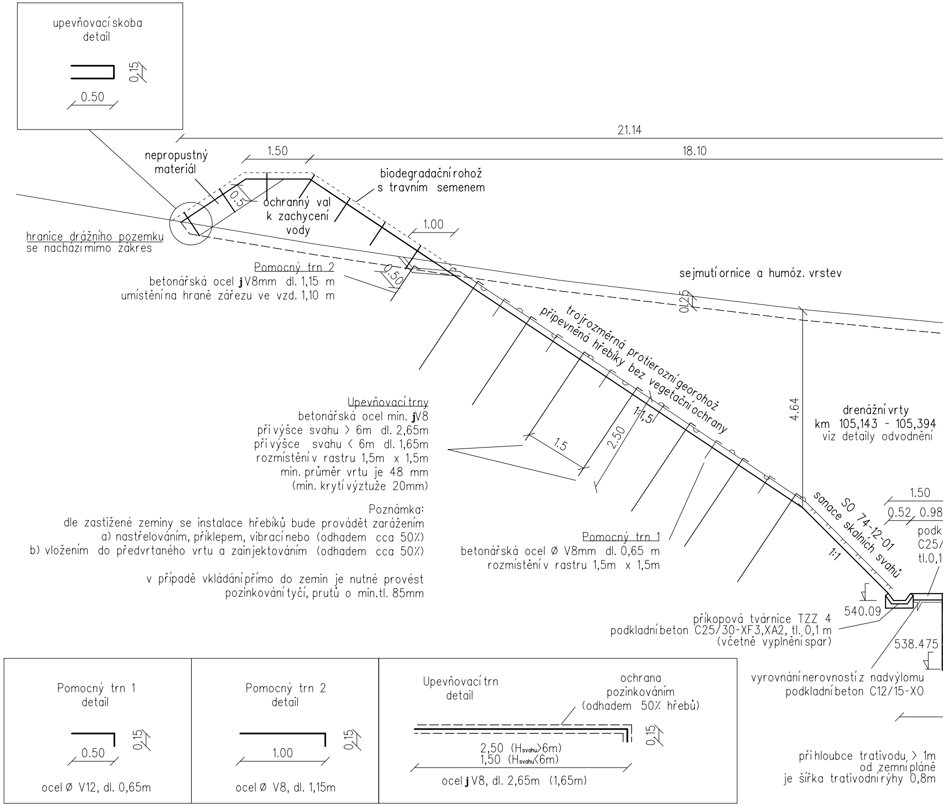

upevňovací skoba
detail
0,15
0.50
21.14
1.50
18.10
nepropustný
materiál
0,5
ochranný val
k zachycení
vody
biodegradační rohož
s travním semenem
1.00
hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres
0,50
sejmutí ornice a humóz. vrstev
0,25
trojrozměrná protierozní georohož
připevněná hřebíky bez vegetační ochrany
1:1,5
1.5
2.50
4.64
drenážní vrty
km 105,143 - 105,394
viz detaily odvodnění
1.50
0.52
0.98
podk
C25/
tl.0,1
SO 74-12-01
sanace skalních svahů
1:1
540.09
538.475
Pomocný trn 1
detail
0,15
0.50
ocel Ø V12, dl. 0,65m
Pomocný trn 2
detail
0,15
1.00
ocel Ø V8, dl. 1,15m
Upevňovací trn
detail
ochrana
pozinkováním
(odhadem 50% hřebů)
0,15
2,50 (Hsvahu>6m)
1,50 (Hsvahu<6m)
ocel **j** V8, dl. 2,65m (1,65m)

Pomocný trn 2
betonářská ocel **j**V8mm dl. 1,15 m
umístění na hraně zářezu ve vzd. 1,10 m

Upevňovací trny
betonářská ocel min. **j**V8
při výšce svahu > 6m dl. 2,65m
při výšce svahu < 6m dl. 1,65m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m
min. průměr vrtu je 48 mm
(min. krytí výztuže 20mm)

Poznámka:
dle zastižené zeminy se instalace hřebíků bude provádět zarážením
a) nastřelováním, příklepem, vibrační nebo (odhadem cca 50%)
b) vložením do předvrtaného vrtu a zainjektováním (odhadem cca 50%)

v případě vkládání přímo do zemin je nutné provést
pozinkování tyčí, prutů o min.tl. 85mm

Pomocný trn 1
betonářská ocel Ø V8mm dl. 0,65 m
rozmístění v rastru 1,5m x 1,5m

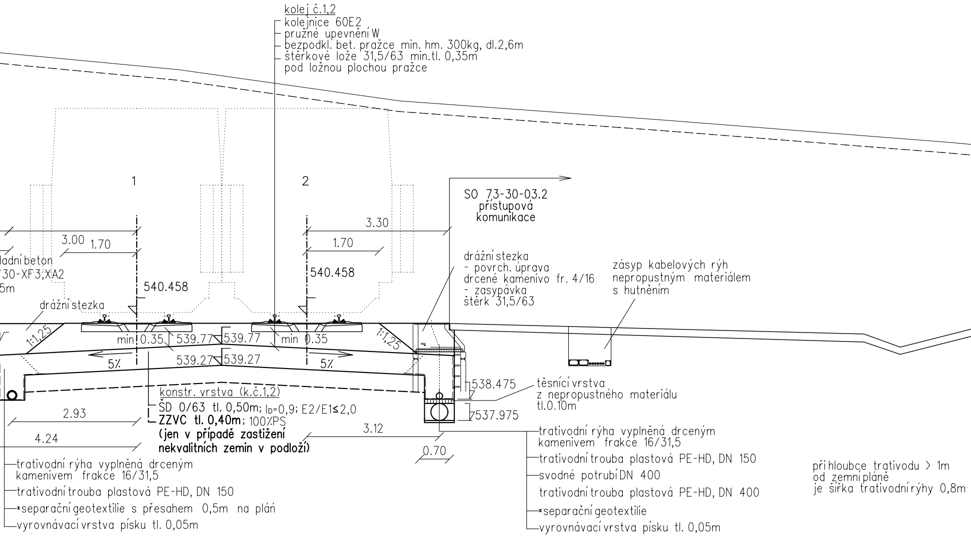
příkopová tvárnice TZZ 4
podkladní beton C25/30-XF3,XA2, tl. 0,1 m
(včetně vyplnění spar)

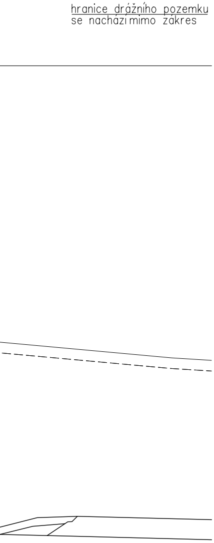
vyrovnání nerovností z nadvýlomu
podkladní beton C12/15-X0

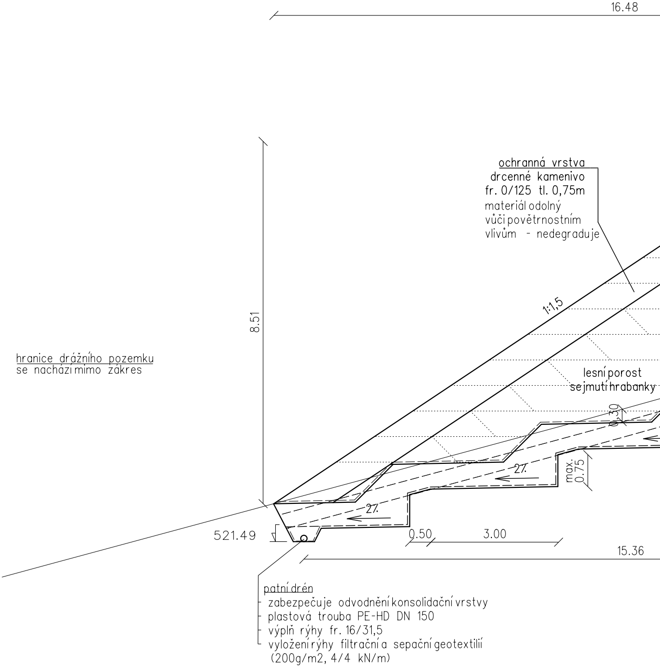
při hloubce trativodu > 1m
od zemní pláně
je šířka trativodní rýhy 0,8m

P40 km 105,200

zářez Z3


kolej č.1,2
kolejnice 60E2
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce min. hm. 300kg, dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
1
2
SO 73-30-03.2
přístupová
komunikace
3.30
3.00
1.70
1.70
ladní beton
30-XF3,XA2
5m
540.458
540.458
drážní stezka
drážní stezka
- povrch. úprava
drcené kamenivo fr. 4/16
- zasypávka
štěrk 31,5/63
zásyp kabelových rýh
nepropustným materiálem
s hutněním
1:1,25
1:1,25
min 0.35
539.77
539.77
min 0.35
5%
539.27
539.27
5%
538.475
537.975
těsnící vrstva
z nepropustného materiálu
tl.0.10m
konstr. vrstva (k.č.1,2)
ŠD 0/63 tl. 0,50m; I_D=0,9; E2/E1≤2,0
ZZVC tl. 0,40m; 100%PS
(jen v případě zastižení
nekvalitních zemin v podloží)
2.93
4.24
3.12
0.70
trativodní rýha vyplněná drceným
kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
*separační geotextilie s přesahem 0,5m na pláň
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
trativodní rýha vyplněná drceným
kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
svodné potrubí DN 400
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 400
*separační geotextilie
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
při hloubce trativodu > 1m
od zemní pláně
je šířka trativodní rýhy 0,8m

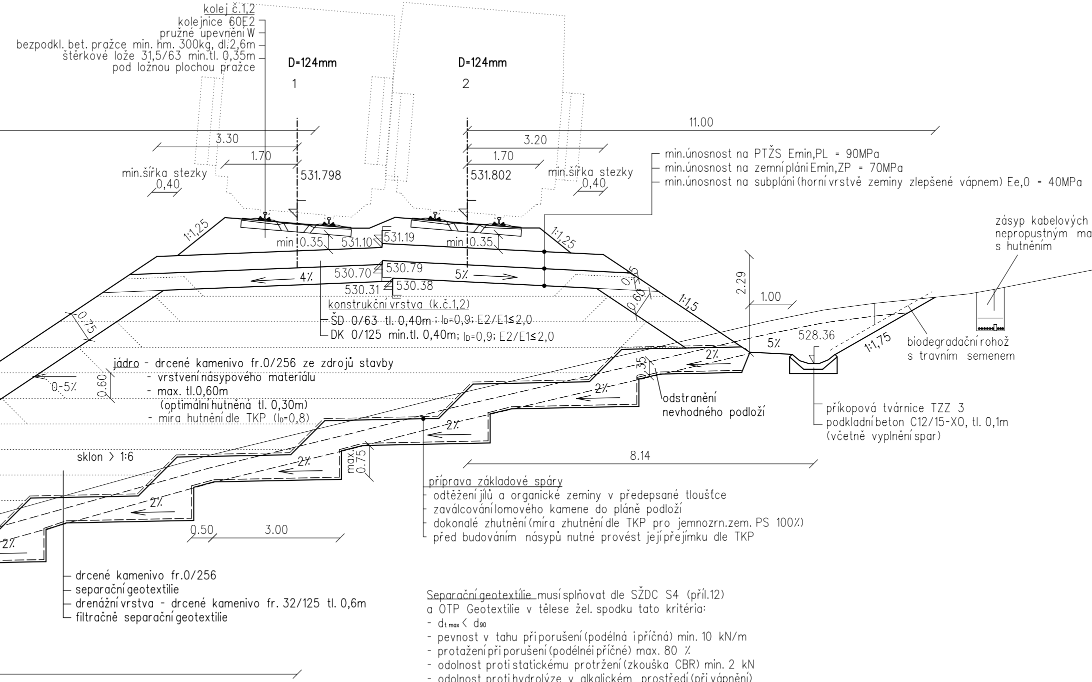

hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres


16.48
8.51
1:1,5
lesní porost
sejmutí hrabanky
0.30
2%
2%
max.
0.75
521.49
0.50
3.00
15.36
hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres

ochranná vrstva
drcenné kamenivo
fr. 0/125 tl. 0,75m
materiál odolný
vůči povětrnostním
vlivům - nedegraduje

patní drén
- zabezpečuje odvodnění konsolidační vrstvy
- plastová trouba PE-HD DN 150
- výplň rýhy fr. 16/31,5
- vyložení rýhy filtrační a sepační geotextilií (200g/m2, 4/4 kN/m)

P55 km 105,950



kolej č.1,2
kolejnice 60E2
pružné upevnění W
bezpodkl. bet. pražce min. hm. 300kg, dl.2,6m
štěrkové lože 31,5/63 min.tl. 0,35m
pod ložnou plochou pražce
D=124mm
1
D=124mm
2
11.00
3.30
1.70
3.20
1.70
min.šířka stezky
0,40
531.798
531.802
min.šířka stezky
0,40
min.únosnost na PTŽS Emin,PL = 90MPa
min.únosnost na zemní pláni Emin,ZP = 70MPa
min.únosnost na subpláni (horní vrstvě zeminy zlepšené vápnem) Ee,0 = 40MPa
zásyp kabelových
nepropustným ma
s hutněním
1:1,25
1:1,25
min 0.35
531.10
531.19
min 0.35
4%
530.70
530.79
5%
530.31
530.38
0.5
0.60
1:1,5
2.29
1.00
528.36
5%
1:1,75
biodegradační rohož
s travním semenem
konstrukční vrstva (k.č.1,2)
ŠD 0/63 tl. 0,40m; I_D=0,9; E2/E1≤2,0
DK 0/125 min.tl. 0,40m; I_D=0,9; E2/E1≤2,0
0.75
jádro - drcené kamenivo fr.0/256 ze zdrojů stavby
- vrstvení násypového materiálu
- max. tl.0,60m
(optimální hutněná tl. 0,30m)
- míra hutnění dle TKP (I_D=0,8)
0-5%
0.60
2%
0.35
2%
odstranění
nevhodného podloží
příkopová tvárnice TZZ 3
podkladní beton C12/15-XO, tl. 0,1m
(včetně vyplnění spar)
2%
sklon > 1:6
2%
max. 0.75
8.14
připrava základové spáry
- odtěžení jílů a organické zeminy v předepsané tloušťce
- zaválcování lomového kamene do pláně podloží
- dokonalé zhutnění (míra zhutnění dle TKP pro jemnozrn.zem. PS 100%)
- před budováním násypů nutné provést její přejímku dle TKP
2%
2%
0.50
3.00
- drcené kamenivo fr.0/256
- separační geotextilie
- drenážní vrstva - drcené kamenivo fr. 32/125 tl. 0,6m
- filtračně separační geotextilie

Separační geotextilie musí splňovat dle SŽDC S4 (příl.12) a OTP Geotextilie v tělese žel. spodku tato kritéria:

- $d_{t\,max} < d_{90}$
- pevnost v tahu při porušení (podélná i příčná) min. 10 kN/m
- protažení při porušení (podélné i příčné) max. 80 %
- odolnost proti statickému protržení (zkouška CBR) min. 2 kN
- odolnost proti hydrolýze v alkalickém prostředí (při vápnění)

při požadavku na filtrační funkci dále:

- souč. fitrace kolmo na rovinu geotextilie při zatížení 20 kPa > 1.10-3 m/s.

hranice drážního pozemku
se nachází mimo zákres

rýh
teriálem

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK PROJEDNÁNÍ	06/2013
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:
SUDOP PRAHA ®
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA ®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:
ING. JAN BONEV

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. MICHAL MEČL
ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:
ING. MICHAL MEČL
ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:
ING. JAN BONEV

Název akce:
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy:
12 106 201
Projektový stupeň:
PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 73-10-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 73-11-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:
01 / 2013
Číslo části:
E.1.1.5

Název přílohy:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P40, P55

Měřítko:
1:50
Počet formátů:
22 x A4
Číslo přílohy:
4.3

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%